

Wg rozdzielnika

KOMUNIKAT Nr 12/2014

Na podstawie art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (t.j. Dz.U. z 2012 r., poz. 145.) oraz art. 43 ust.6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 ze zm.)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

informuje, że zostało wystawione oznakowanie nawigacyjne i od 1 maja 2014 r. wznowia żeglugę na drogach wodnych systemu Kanału Elbląskiego, jezior Pojezierza Ławskiego i jeziora Drużno

1. Szlaki żeglowne

Czynne będą szlaki:

- Jezioro Drużno,
- Kanał Elbląski od jeziora Drużno do pochylni Całuny,
- Kanał Elbląski od wrót przepięwodziowych pochylni Buczyniec do jeziora Jeziorak wraz z jeziorem (bez możliwości przejścia przez śluzę Miłomłyn),
- Kanał Elbląski od śluzy Zielona poprzez jezioro Drwęckie do jeziora Szelańg wraz jeziorem
- Kanał Bartnicki

W sezonie nawigacyjnym 2014 r. nie będzie możliwe uprawianie żeglugi na odcinku Kanału Elbląskiego z pochylniami (od pochylni Całuny do pochylni Buczyniec) oraz na odcinku od śluzy Miłomłyn do śluzy Zielona.

2. Śluzy i pochylnie

Śluzy Ostróda i Mała Ruś będą pracować we wszystkie dni tygodnia w godz. od 9⁰⁰ do 19⁰⁰.
Przewidywany termin zamknięcia śluz dnia 30 września 2014 r.

Wyłączone są z eksploatacji żeglugowej ze względu na remont :

- śluzy Zielona i Miłomłyn
- pochylnie (Buczyniec, Kąty, Oleśnica, Jelenie, Całuny).

3. Parametry eksploatacyjne szlaków żeglownych:

- a) Kanał Elbląski od jeziora Drużno do pochylni Całuny i od pochylni Buczyniec do Jez. Jeziorak i Jez. Drwęckiego - klasa Ia, z ograniczeniem T-głębokość tranzytowa 1,0 m,
- b) jezioro Drużno klasa Ia, z ograniczeniem T-głębokość tranzytowa 1,2 m,

- c) jeziora Piniewo, Sambród, Ruda Woda, Bartężek, Ilińsk, Drwęckie, Pauzeńskie, Szelaż Wielki, Dauby, Jeziorak i Ewingi – klasa II, z ograniczeniem T- głębokość tranzytowa 1,6 m,
- d) Kanał Bartnicki, szlak żeglowny długości 1,0 km, klasa Ia T-głębokość tranzytowa 1,5m.

Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyty na wodowskazach:

- o Iława – 900
- o Mała Ruś WG – 760
- o Elbląg (rz. Elbląg) – 505

4. Ograniczenia w parametrach eksploatacyjnych na w/w drogach wodnych określonych klasą Ia.

- a Szerokość szlaku żeglownego na Kanale Elbląskim i Bartnickim ok. 7m.
(dla tej klasy wymagane jest 12 m)
- b Promień łuku kanału 80 m (wymagany 150 m).
- c Głębokość tranzytowa 1,0 m (wymagana 1,5 m).

Szlaki żeglowne oznakowane znakami brzegowymi i pływającymi na nawigację dzienną.

Nie należy przekraczać dozwolonej prędkości.

Zezwala się na stosowanie przez jednostki odbijaczy drewnianych przy przejściach przez obiekty hydrotechniczne.

Szczegółowe informacje związane z robotami budowlanymi na Kanale Elbląskim w związku z realizacją projektu pn: „ Rewitalizacja Kanału Elbląskiego ...” zamieszczamy na stronie internetowej www.gdansk.rzgw.gov.pl w zakładce Komunikaty specjalne.

Użytkowników drogi wodnej prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględne respektowanie wystawionego oznakowania ze względu na ograniczenia żeglugowe związane z pracami remontowymi i modernizacyjnymi Kanału Elbląskiego.

Informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego w Tczewie: tel. (58) 530 41 20

Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej w Toruniu tel. (56) 65 778 40

Z-ca Dyrektora

