

**Komunikat o bieżącej sytuacji hydrologicznej i lodowej w Regionie Wodnym Dolnej Wisły  
stan na dzień 2016-03-10, godz. 08:00**

*Sytuacja hydrologiczna*

1. Biuro Prognoz Hydrologicznych Oddziału Morskiego IMGW PIB w Gdyni nie wydało ostrzeżeń hydrologicznych dla regionu wodnego Dolnej Wisły.
2. Aktualnie, o godz. 08:00 stany na rzece Wiśle: na odcinku ujściowym do Przegaliny włącznie średnie; Gdańska Głowa i Tczew wysokie; Grudziądz średnie; Chełmno wysokie; powyżej stany średnie.
3. W ujściowych odcinkach rzek pozostających pod wpływem Bałtyku i Zatoki Gdańskiej stany średnie, dla ujściowych odcinków rzek pozostających pod wpływem Zalewu Wiślanego stany średnie. Pozostałe rzeki regionu przeważnie w strefie stanów średnich, tylko miejscami pojawiają się stany niskie.

*Sytuacja lodowa*

4. Rzeka Wisła wolna od lodu.

*Sytuacja żeglugowa*

5. W związku z poprawą sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej od dnia 17 lutego wznowiają pracę śluzy:
  - Gdańska Głowa na rz. Szarpawie,
  - Przegalina Południowa na rz. Martwej Wiśle.
  - Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo na rz. Nogat.
  - Czersko Polskie na rz. Brdzie.
6. Otwarto żeglugę na rzekach:
  - Wisła km 684 do ujścia do Zatoki Gdańskiej,
  - Martwa Wisła km 0+000 – 11+500,
  - Szarpawa km 0+000 – 25+400,
  - Nogat km 0+000 – 62+000,
  - Kanał Jagielloński km 0+000 – 5+800,
  - Brda km 0+000 do Śluzy Miejskiej nr 2 w Bydgoszczy.
7. W związku z trwającym remontem zamknięta jest Śluza Miejska nr 2 w Bydgoszczy.
8. Śluzy i pochylnie oraz szlak żeglugowy na Systemie Kanału Elbląskiego, Jezior Pojezierza Iławskiego i Jezioro Drużno nie są udostępnione do żeglugi.
9. Informujemy, że oznakowanie żeglugowe jest zdjęte na sezon zimowy. Żegluga możliwa jest przy zachowaniu szczególnej ostrożności i znajomości przebiegu torów żeglownych
10. Szczegółowe komunikaty żeglugowe (w tym informacje o oznakowaniu szlaków, parametrach eksploatacyjnych i godzinach otwarcia śluz) na stronie internetowej RZGW Gdańsk <http://www.rzgw.gda.pl/?mod=content&path=2,9,47>